

# **BOLK**

**MAGAZINE**



Speelgoed voor West-Europa  
Bijzondere klik met Belin  
Van één lager tot steeds hoger

*Beste Bolkgenoten,*

*Onlangs organiseerde de vereniging van eigen rijders en kleine transportbedrijven een langzaam aan-actie om te protesteren tegen Oost-Europese chauffeurs. De argumenten van een aantal actievoerders waren nogal generaliserend en soms zelfs discriminerend. Er zouden schoolmeesters achter het stuur zitten die nauwelijks een rij-opleiding hebben genoten, ze spreken hun talen niet, ze zouden alle regels aan hun laars lappen en ze drinken te veel.*

*Maar onze sector heeft zich juist druk gemaakt om schoolmeesters, conducteurs en bakkers om te scholen tot chauffeur en ook bij Bolk werkt een ex-onderwijzer die zijn nieuwe vak naar volle tevredenheid uitoefent. De talenkennis van menig jonge Nederlandse chauffeur is erg mager en het al dan niet naleven van regels wordt vaak aangestuurd door de werkgever. En dat we alcoholsloten op elk nieuw voertuig monteren heeft net zoveel te maken met onze Nederlandse dan met onze Poolse werknemers...*

*In ons Europa heeft een Poolse vervoerder evenveel recht om een lading uit Nederland op te halen als een Nederlandse vervoerder recht heeft om diezelfde lading naar Polen te brengen. Dat beide vervoerders met verschillende kostenniveaus werken was juist de reden om een grote interne markt te creëren: op die manier zijn de consumenten uiteindelijk goedkoper uit. Daar mag iedereen een mening over hebben maar dat verandert de situatie niet.*

*Als Oost-Europese chauffeurs daadwerkelijk een lager niveau van opleiding, vakmanschap en werken hebben, zoals de actievoerders beweren, dan vormen deze chauffeurs geen bedreiging voor goed opgeleide, vakkundige en verantwoordelijke West-Europese chauffeurs. Maar het zou ook kunnen dat die Oost-Europese chauffeurs juist wél kwaliteit in huis hebben en qua inzet, vakmanschap en medewerking "ons" niveau evenaren. En dan is dit protest dus meer gestoeld op angst voor deze kwaliteiten dan op het gebrek daaraan.*

*Bolk is ervan overtuigd dat we binnen afzienbare tijd niet meer zonder Oost-Europese chauffeurs kunnen. Dan is het raadzaam om deze groep met respect te behandelen, ook voor deze groep een goed werkgever te zijn en ze als volwaardige beroepsgenoten en collega's te zien. Dat gebeurt gelukkig steeds meer, ondanks dit protest in de marge.*

*We wensen langs deze weg dus iedereen die aan Bolk verbonden is, en tevens onze groep niet-Nederlandse medewerkers, prettige feestdagen en een voorspoedig 2012!*

*Directie Bolk Transport*

## Inhoud



3  
Varia



4  
Speelgoed



6  
Onconventioneel



8  
Wereldbedrijf



10  
Koper



11  
Personalia



12  
Op een rij

## Grolsch: minder CO<sub>2</sub>-uitstoot met vervoerders



De bierproducent Grolsch heeft 10 november de zogenoemde 'Lean&Green Award' in ontvangst genomen. Dat is een onderscheiding voor de inspanningen die het bedrijf zich met zijn vervoerders Heisterkamp en Bolk getroost bij het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens het vervoer. Door een pakket maatregelen op het gebied van beladingsgraad, voertuigtechniek en rijstijl wordt de emissie met ruim twintig procent verminderd. Dat scheelt een slok op een borrel. Overigens kijkt men bij Grolsch niet alleen naar CO<sub>2</sub>-reductie bij het vervoer van bier, maar ook naar andere milieuvriendelijke maatregelen, zo goed zelfs, dat het bedrijf is uitgeroepen tot de groenste brouwerij van Nederland. En dat groen past Grolsch al heel lang heel goed... Proficiat en proost.

## Veelzijdigheid van vervoer bij Bolk grenzeloos

Alle vormen van vervoer zijn bij de firma Bolk in vertrouwde handen en de multimodaliteit is bijna in dit bedrijf geboren. Met de truck, met de trein, met de boot, Bolk draait er de hand niet voor om. Bijgaande foto toont een noviteit op het vlak van versterking der transportassen. Eén de medewerkers nam haar fiets mee naar een beurs in Hannover... Dat baarde nogal wat opzien. Mooi, zo'n stoere vrachtauto bij zo'n hippe fiets. Het trok, zoals duidelijk valt te zien, internationaal de aandacht. Met de Bolk-stickertjes erop werd er ook nog eens flink reclame gemaakt met deze bijzondere combi.



## Johnny redt zich altijd, ook met het Solar Team



Johnny Bolk, een opmerkelijke verschijning en onmisbaar voor de begeleiding van menig exceptioneel transport, heeft de materiaaltruck van het Solar Team Twente van studenten van de Universiteit Twente van Darwin naar Adelaide gereden, zoals in het vorige magazine aangekondigd, waarbij veel zweetdruppeltjes vloeiden. Bolk is op zijn manier een hooginnovatief bedrijf, een concern met hulpvaardige handen, zoals die Johnny. De trip Down Under verliep dan ook prima, voor het Solar Team van de kwieke studenten en voor Johnny als de markante sleutelman van Bolk, zij het niet zonder de kleine materiaalproblemen die nu eenmaal bij het chauffeursvak horen...

## Otto Simon en Bolk al jaren goede burens

De winkelketen van Top 1 Toys, één van de speelgoedconcerns die Nederland rijk is, wordt bevoorradt vanuit Almelo. Otto Simon, sedert jaar en dag een belangrijke importeur en distributeur van speelgoed, heeft een enorme opslagruimte vol met allerhande producten. En die moeten vervoerd worden naar winkels in binnen en buitenland. Verantwoordelijk voor deze klus is Gerard Imhof, die ook de contacten met Bolk onderhoudt.

# Speelgoed voor West-Europa

Op steenworpafstand van de bedrijfsgebouwen van de firma Bolk staan de hallen van Otto Simon. Al vele jaren bestaat er goed contact tussen beide ondernemingen. Imhof kan niet precies voor de geest halen wanneer het contact met Bolk is ontstaan, maar zeker tientallen jaren geleden, zeker zolang Imhof op de loonlijst van Otto Simon staat. In 1971 ging hij bij het bedrijf aan de slag en thans behoort hij met zijn veertig dienstjaren tot de oudere medewerkers.

Otto Simon bestaat dit jaar precies een eeuw, want is in 1911 opgericht door de naamgever. Pas na de Tweede Wereldoorlog is het bedrijf zich gaan specialiseren in speelgoed en groeide het uit tot één van de grootste importeurs en speelgoedgroothandels van West-Europa. In 1978 is het huidige pand aan de Schuilenburgsingel in Almelo in gebruik genomen en sinds 1997 is Top 1 Toys (vroeger onder meer Spielboom en Wigwam) onderdeel van de organisatie.

Behalve de distributie in Nederland wordt ook aan België, Duitsland en Frankrijk geleverd. Voor dit vervoer is buurman Bolk grotendeels verantwoordelijk.

In een kleine kantoorunit, die in de grote opslagruimte staat opgesteld, spreken we Imhof die met een royaal gebaar de koffie op het bureau zet en een stoel pakt. De 62-jarige Wierdenaar is de geboren bescheidenheid, maar hij weet wel van aanpakken op de werkvloer. Binnen Otto



Gerard Imhof



Simon is hij verantwoordelijk voor de goederenontvangst en de expeditie. Vroeger kwamen de goederen vooral uit Japan en Hong Kong, tegenwoordig voornamelijk uit China. Het is een veelzijdige baan waarbij je wel fris voor de dag moet komen, zo meent Imhof. "Ik word elke ochtend om half zes wakker – zonder wekker – en ben dan tegen kwart over zeven hier op de zaak. Lekker op de fiets, in weer en wind. Dat werkt ontspannend en is ook goed te doen. Ik woon op ongeveer een kwartier fietsen van de zaak. Je moet helder kunnen denken en ook snel kunnen schakelen. Dan moet je uitgeslapen voor de dag komen."

Dagen waarop niet moet worden overgewerkt zijn zeldzaam, maar Imhof vindt dat geen probleem want heeft hart voor het bedrijf en gaat elke dag met plezier aan het werk. De uitstekende contacten met Bolk dragen daar ook aan bij. "Daar werken stuk voor stuk goede mensen en het overleg is uitstekend", meent Imhof. "Het komt van beide kanten." Er bestaat derhalve een soort chemie tussen de groothandel en het transportbedrijf. "We geven Bolk veel vrijheid met het plannen, maar daar staat tegenover dat als het écht vandaag moet het door hen ook vandaag wordt geregeld." Bijna dagelijks laden en lossen de trucks van Bolk. "We maken veel gebruik van de combiterminal in Hengelo, ik schat dat er zo'n vier- à vijfhonderd containers via het water worden vervoerd. Ja, dat is een groot contrast met de beginperiode. Dat weet ik nog wel, van die houten trailers

waar Bolk destijds mee kwam."

Deze periode ligt inmiddels in een grijs verleden. Alles moet tegenwoordig hightech zijn, maar Imhof gaat daar niet zo in mee. "Ik hoef geen mobieltje, ben hier op de gewone telefoon wel bereikbaar. En mailtjes, daar doe ik ook weinig mee. Thuis al helemaal niet. Weet je, als ik een mail krijg, moet ik er altijd achteraan bellen. Dus waarom niet meteen bellen? Is nog sneller ook. Ik ben niet zo van uren achter de computer zitten. Alles zit in deze bolle boos", lacht de gedreven werknemer, terwijl hij op z'n hoofd tikt. "Ik zie en hoor meer als ik op de werkvloer ben, dan wanneer ik achter mijn bureau zit. Ik ben niet tegen automatisering hoor, je moet daar in meegaan als het voordeel kan opleveren."

Om een indruk te krijgen van de verantwoordelijke taak die op de schouders van Imhof rust is een wandeling door het bedrijfspand geen overbodige luxe. Medewerkers die tussen de honderden hoge stellages met dozen vol speelgoed werken groeten elkaar vrolijk. "De sfeer in de groep is goed", stelt Imhof. Het assortiment omvat meer dan tienduizend producten, verspreid over een vloeroppervlak van zo'n 25.000 vierkante meter. "Ik hou van structuur, er moet lijn in mijn werk zitten", vindt Imhof. "Ik kan niet tegen chaos en wil altijd alles snel wegwerken. Dat moet hier ook. De oude voorraad weg en de nieuwe weer binnen."



## *Een bijzondere klik vanwege speciaal vervoer*

Speciaal transport is van alle tijden. Dat kan Bolk beamen, maar ook de Frans/Belgische onderneming Belin. De roots van dit concern liggen in de late jaren veertig van de vorige eeuw. De extreme groei kwam in de jaren tachtig en negentig, zodat we inmiddels van een middelgroot transportbedrijf mogen spreken. Aan het roer staan de broers Belin. We spraken met de oudste van de twee: Albert Belin.

# Bolk en Belin: intensief contact

Aan de wieg van Belin Transports Speciaux stond Gérard Belin. In 1947 stapte hij in de wereld van het transport door kolen en agrarische producten te vervoeren. Nog geen

extreem zware gevallen dus, maar dat veranderde allengs. In de jaren vijftig werden de eerste zware vrachtwagens aangeschaft om het transport van boilers en andere grote





apparatuur voor brouwerijen te vervoeren. Daarmee was de klik tussen het speciale transport en Belin een feit.

In eerste instantie richtte de onderneming zich alleen op Frankrijk, maar naderhand ook op België. Thans heeft Belin de tentakels over heel Europa uitgespreid en gaat het de firma voor de wind. Zelfs in deze economisch belabberde tijd. Albert Belin licht toe. "In bijna elk land hebben we wel contacten, ook in het voormalige Oostblok. We rijden echter niet overal met onze eigen wagens naar toe. Zodoende hebben we nauwe banden met Bolk."

Zoals gezegd rijdt Belin zelf voor met name de zuidelijke landen, met name Frankrijk en België zelf. "We hebben de capaciteit niet om heel Europa te doorkruisen. Dan zouden

we meer trailers en trucks aan moeten schaffen. Dat willen we niet, het is goed zo. Zelf hebben we nu ongeveer negentig trailers en zo'n dertig trucks. Voor het uitvoeren van speciaal transport naar bijvoorbeeld Hamburg en het noorden van Nederland, schakelen we Bolk in."

De samenwerking tussen beide bedrijven bestaat al tientallen jaren en wordt steeds intensiever. Inmiddels rijden er wekelijks toch wel zo'n drie wagens af en aan in het Belgische Celles. "Bolk is a good corporation", vertelt Albert in zijn vloeiende Engels met Franse tongval. "De contacten met de planning zijn uitstekend. De onderlinge connectie is typerend voor beide bedrijven, er heerst eenzelfde sfeertje.

De inmiddels 59-jarige Belin staat sinds 1995 aan het roer van het concern. Hij doet dat niet alleen, maar samen met zijn broer Philippe. Beiden hebben ze de onderneming van hun vader overgenomen, nadat ze al lange tijd binnen het bedrijf werkzaam waren. Albert is na zijn management studie aan de universiteit meteen in het bedrijf gerold. "Mijn broer is wat jonger, 52 jaar, dus hij zal langer binnen het bedrijf actief blijven."



## *Wereldbedrijf uit Zweden een trouwe relatie*

Een trouwe en stevige relatie, zo kan het contact tussen het wereldwijd bekende Zweedse concern SKF en de Almelose transportfirma Bolk worden omschreven. Al sinds Sint Juttemis rijden de wagens volgeladen met eindproducten op het gebied van smeermiddelen, lagers en afdichtingen kriskras door Europa. Sinds een jaar of vijf is Andreas Tengberg een belangrijke spil in het soepel lopende raderwerk van SKF en Bolk.

# Van één lager tot steeds hoger



Tengberg zit er helemaal klaar voor in zijn kantoor op de hoofdlocatie in Göteborg. Hij vertelt enthousiast en overtuigend over zijn werk, de contacten met Bolk, vooral met André Pluimers, maar ook andere gesprekspartners die het Zweedse bedrijf heeft met Bolk, want de lijnen zijn kort en informeel. "Na mijn universitaire studie ben ik haast vanzelf in de transportsector terecht gekomen, in eerste instantie voornamelijk planning, maar thans alles wat maar ook op mijn pad komt", verduidelijkt Tengberg. "Inmiddels ben ik zo'n vijf jaar werkzaam voor SKF, met name voor het transport in Europa. En da's een veelzijdige baan. Sinds een jaar heb ik van mijn collega Jürgen Töpfer de contacten met onze vervoerders in Europa overgenomen en ben ik verantwoordelijk voor de Control Tower Transport die alle vervoersbewegingen coördineert."

Bolk is zo'n vaste partner waar je in alle situaties op kunt rekenen, vindt Tengberg, "They are a good supplier", vertelt de transportman vanuit Göteborg. "Door uitstekend overleg kom je bovendien tot elkaar en levert het niet alleen ons, maar ook Bolk voordeel op. Van die typische win-win

situaties door goederen en routes te combineren. Ik kan daar trouwens met André prima over praten en dat levert daarom regelmatig een plusje op voor beiden."

De basis van SKF (de afkorting staat voor Svenska Kullager Fabriken) ligt sinds jaar en dag in Zweden. In 1907 was het Sven Wingqvist die het patent wist te leggen op bijzonder lager dat zichzelf weer in neutrale stand stelt. Daarmee was de geboorte van SKF een feit. Tengberg weet uit de geschiedenisdocumenten dat de fabriek ook in feite aan de wieg heeft gestaan van het Zweedse autoconcern Volvo. "Een jaar of tachtig terug, dat is dus ook ver voor mijn tijd, is een deel van SKF afgesplitst en daaruit is toentertijd Volvo ontstaan. Dat mag best gezegd worden, want is natuurlijk interessant als je daar over nadenkt."

Hoe het bedrijf Volvo zich verder heeft ontwikkeld is voor iedereen bekend en dagelijks te zien op de weg. SKF daarentegen is ook niet stil blijven staan. Het tegendeel is eerder waar. Zeker de laatste jaren zit de groei er prima in en kan met recht gezegd worden dat de SKF Groep nog steeds wereldleider is in lagers, koppelingen, afdichtingen en alle aanverwante producten. Vooral in Amerika en China valt nog veel te halen door nieuwe netwerken aan te boren en producten verder te ontwikkelen, is de uitgesproken verwachting van Tengberg.

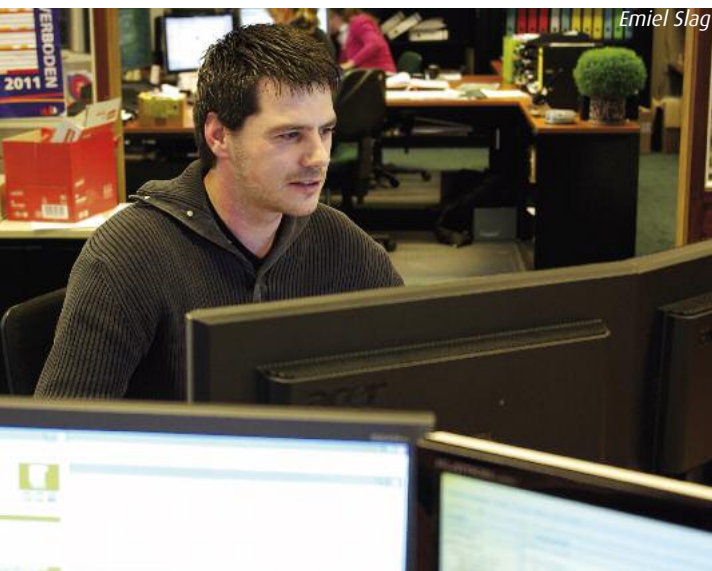
Göteborg is nog steeds de hoofdlocatie, maar inmiddels wordt de gehele wereld bediend vanuit verschillende dependances. Wereldwijd staan er een kleine 45.000 medewerkers op de loonlijst, die verspreid over meer dan 32 landen werken. Voor de Benelux staat het kantoor in Tongeren te België en dat is voor de chauffeurs van Bolk ook de locatie waar de lading afgehaald kan worden. "De goederen die daar worden overgeladen zijn lagers, smeermiddelen en dat soort dingen voor onder meer windmolens, maar ook elektromotoren, machines voor de land- en tuinbouw, de metaalindustrie en de petrochemie. In een wasmachine kunnen al meer dan tien producten van ons zitten", verklaart Tengberg. "Ongeveer drieduizend keer op jaarbasis meldt een chauffeur van Bolk zich – een redelijk grote klant dus – waarna hij de goederen voor het overgrote deel aflevert op locaties in Frankrijk, België en Duitsland. Maar ook wel in Nederland, alleen niet zo heel veel. Het is ook niet het speciale vervoer waarvoor wij Bolk inschakelen. Ze rijden af en aan in Tongeren met 'gewone' huifwagens waarin de goederen worden geladen."



## Emiel Slag bijna vijftien werkzaam voor firma

Emiel Slag (32) maakt met ingang van het nieuwe jaar vijftien jaar deel uit van de Bolk-familie. "Er komt vast een feestje", verwacht hij, al zal dat niet zo groot zijn als het koperen jubileum waaraan hij een gouden horloge overhield. "Ja, daar zijn ze hier bij Bolk wel sterk in en ik ben er ook trots op dat ik 'm heb gekregen." Een blik op zijn arm toont een kale pols. "Ik ben niet zo'n sieradendrager", verontschuldigt Emiel zich meteen.

## Plannen met zo af en toe een ritje



Tijdens zijn studie aan het Dr. Groen College (MTS) kwam Emiel al in contact met het bedrijf. Als vakantie- en zaterdagkracht werkte hij in de wasstraat. De contacten van beide kanten bevielen zo goed dat ook de stage werd voldaan bij Bolk. Het vrachtwagenrijbewijs volgde en een baan als chauffeur werd haast als vanzelf aangeboden.

"De eerste zes jaar heb ik internationaal gereden en later kreeg ik het nationale transport voor Grolsch onder mijn hoede. Ik vond het prachtig op de wagen, maar ach, je weet wel hoe dat gaat. Privé verandert er van alles, je krijgt een vriendin, trouwt en krijgt een kind. Dan wil je meer tijd besteden aan je gezin en niet alle dagen tot 's avonds laat weg zijn.

En zo verkaste hij van de cabine naar een bureau met drie grote beeldschermen op het kantoor van Bolk in Almelo. Na een interne verschuiving binnen de onderneming kon Emiel op de planning aan de bak, waar hij inmiddels ruim een jaar deel van het team uitmaakt. "We werken met z'n drieën aan de huidplanning, Gert, Hugo en ik."

Bureau of niet, toch weet Emiel het chauffeurs-gevoel ook nog vast te houden door zo nu en dan in te vallen voor Grolsch, als het druk is. "Ik vind het leuk om af en toe een ritje te doen, zo houd ik feeling met het vak. Zeker nu er zo veel verandert, is dat belangrijk, zo zijn de nieuwe wagens een automaten in plaats van handgeschakeld."

Op de planning verandert trouwens ook veel en dat heeft Emiel gemerkt. "Het is zeker geen makkelijke baan, je moet continu de kop erbij houden. Echt, vooral de eerste dag keek ik m'n ogen uit toen ik meeliep met collega's. Ik dacht: 'Dit komt echt niet goed, dat gaat me niet lukken.' Ik heb de digitalisering meegemaakt, de digitale pas en zo, dat maakt het voor ons als planners, maar ook voor de chauffeurs een stuk lastiger allemaal. Je moet exact plannen, just-in-time-werk, vooruit denken en alle rij-uren van de chauffeurs in de gaten houden."

Om helder te blijven moet je niet alleen maar met werk bezig zijn, vindt Emiel en begint. Lachend laat hij weten: "We duiken met de collega's wel 's de kroeg in, ja, die avonden zijn wel bekend hier."



## Verjaardagen januari-februari-maart 2012

### Januari

04-01	Jeroen Pot	Bolk Transport
04-01	Arjan Weiden	Bolk Transport
04-01	Christianne Mannaerts	Bolk Transport
04-01	Martijn Eertman	Bolk Transport
05-01	Klaas v/d Heide	Bolk Transport
09-01	Tom v/d Werff	T&D
13-01	Ronald van Holland	T&D
14-01	Jan Smalbrugge	Bolk Transport
18-01	John Plekenpol	Bolk Transport
19-01	Henk Bolk	Bolk Beheer
19-01	Willem Gerritsen	Bolk Transport
19-01	Henryk Szlykowitz	Bolk Transport
25-01	René de Lange	Bolk Transport
23-01	Emiel Slag	Bolk Transport
26-01	Arjan Zwolle	Bolk Transport
27-01	Niek Spik	BCT
28-01	René v.d. Berg	Bolk Transport
28-01	Freerk Sevinga	Bolk Transport
31-01	Danny Otter	CTT

### Februari

04-02	Nick Laarman	Bolk Transport
05-02	Marco Hellwig	Bolk Transport
09-02	Marco Koopman	Bolk Transport
09-02	André Swagemakers	Bolk Transport
10-02	Bertrand Oomen	CTT
12-02	Thomas Nield	Bolk Transport
12-02	Wim Buitenwerf	Bolk Transport
13-02	Teun Ouwehand	Bolk Transport
13-02	Suzanne Dorsthorst	CTT
16-02	Theo Lingsma	Bolk Transport
18-02	Jelle Oosterhof	Bolk Transport
19-02	Herman Ruiterkamp	Bolk Transport
20-02	Ralf Menke	Bolk Transport
20-02	Jacob Kapitein	T&D
25-02	Alexander Kampman	BCT
25-02	Gert Pas	Bolk Transport
26-02	Lars Kuipers	Bolk Transport

### Maart

03-03	Arnaut Florijn	CTT
05-03	Benny Brughuis	Bolk Transport
05-03	Ingmar Busscher	Bolk Transport
05-03	Ronald Sevinga	Bolk Transport
07-03	Anton Leuverink	CTT
08-03	Erik v.d. Laan	BCT
09-03	Ileana Pinto	CTT
09-03	Cathy Bolk	Bolk Transport
09-03	Marek Lochowicz	Bolk Transport
11-03	Arjan ten Brinke	Bolk Transport
11-03	Bert uit de Bosch	Bolk Transport
12-03	Dariusz Czeszejko	Bolk Transport
13-03	Rudi Wiggers	T&D
15-03	Niels de Ruiter	CTT
16-03	Tim Eilers	T&D
17-03	Martin Volker	Bolk Transport
17-03	Gertie Kämmerer	Bolk Transport
17-03	Guus de Wit	Bolk Transport
20-03	Pedro Kostons	Bolk Transport
22-03	Annemarie Terpstra	CTT
26-03	Johan Eulink	T&D
27-03	Martien Maathuis	BCT
28-03	Gerrit Timmerman	Bolk Transport
28-03	Silvio Stockmann	BCT
29-03	Ion Ion	Bolk Transport
29-03	Andreas Schulz	Bolk Transport
30-03	Dianne Rohaan	Bolk Transport
31-03	Patrick Achterbosch	BCT
31-03	Stefan Steiner	Bolk Transport

## In dienst/uit dienst 4e kwartaal 2011

### In dienst per...

Roger Wildeboer	03-10-2011	T&D
Evert van den Berg	28-11-2011	BCT
Ileana Pinto	01-10-2011	CTT
Luc Hoes	05-12-2011	CTT
Roel Cloosterman	08-12-2011	CTT

### Uit dienst per...

Jesper Pasman	24-09-2011	T&D
Harry Boonk	26-10-2011	T&D

## Jubilarissen 1e Kwartaal

### Januari

01-01	Piet de Vries	10 jaar	Bolk Transport
02-01	Manfred Hermsen	15 jaar	T&D
07-01	Cor Kruidenier	10 jaar	Bolk Transport
07-01	Teun Ouwehand	20 jaar	BCT
13-01	Ian Kleisen	15 jaar	Bolk Services

### Februari

01-02	Willy Pas	5 jaar	Bolk Transport
19-02	Sylwester Michalak	5 jaar	Bolk Transport
19-02	Gert Aman	5 jaar	Bolk Transport
24-02	Jan-Henk Veurink	12 ½ jaar	Bolk Transport
25-02	Suzanne Dorsthorst	10 jaar	CTT

### Maart

04-03	Jarno Egberts	10 jaar	Bolk Transport
05-03	Arnout Klein	5 jaar	CTT
06-03	René Oerbekke	12 ½ jaar	Bolk Transport Services
11-03	Marco Schrage	10 jaar	Bolk Transport Services
13-03	Ingmar Busscher	12 ½ jaar	Bolk Transport
15-03	Slawomir Panek	5 jaar	Bolk Transport
30-03	Emiel Slag	15 jaar	Bolk Transport

## Geboorte

26-09-2011 Zoon Thijs bij Nardo & Charlotte Brummelhuis

# Colofon

*BOLK magazine* is een uitgave van de BOLK-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar

Postbus 385

7600 AJ ALMELO

www.bolk.nl

## Redactie en vormgeving:

Uitgeverij De Roskam, tel. 0546 454511

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

**Bolk Transport BV**, nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

**Bolk Container Transport BV**, nationaal en internationaal (zee)containertransport

**Bolk Tank / Distributie Transport BV**, distributie en uitbesteed vervoer

**Combi Terminal Twente BV**, intermodaal vervoer van zeecontainers

**VHB Logistics BV**, logistieke dienstverlening

**VHB Vastgoed BV**, beheer en exploitatie van logistiek vastgoed



ALMEO 500 EVV  
WWW.BOLK.NL

**BOLK**  
TRANSPORT

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0  
\* #

427905

VOLVO

KTL

AOS