

# **BOLK**

**MAGAZINE**

oktober 2015 • nr 40



**Bolk Transport en Broekman Logistics  
Vijf lagen containers à 52 TEU  
Smellink content met service Warehouse**

## 1

Vleugels



## 3

Nieuws



## 4

Ruimte



## 6

Martinique



## 8

Broekman



## 10

Chaos



## 11

Personalia



*Beste Bolkgenoten,*

*Met deze veertigste editie is de tiende jaargang van dit Bolk-magazine compleet. Tien jaar lang elk kwartaal een verzameling verhalen over onze klanten, medewerkers en relaties en foto's van bijzondere mensen en mooie transporten.*

*Elk jaar natuurlijk de zomeredities met een sfeerimpressie van de Haringparty en de familiedag. De overige uitgaven werden telkens gevuld met andere onderwerpen: geen klant is twee keer aan het woord geweest.*

*Daarmee illustreert het Bolk-magazine de variatie van onze werkzaamheden. Dit tien-jarig jubileum illustreert de waarde die we hechten aan continuïteit. En de inhoud van alle afzonderlijke verhalen illustreert de trots, het plezier en het vakmanschap waarmee we ons werk doen en onze klanten proberen te bedienen.*

*Hoewel we via social media een groot bereik hebben opgebouwd zijn de reacties op dit magazine zodanig positief dat we ook de komende tien jaar op dezelfde voet verder willen gaan. Zoals in dit voorwoord al eens eerder geschreven: sommige foto's en verhalen verdienen het om afgedrukt te worden.*

*Met dit veertigste magazine hebben we wederom geprobeerd een aantal interessante verhalen te verzamelen die illustratief zijn voor Bolk en voor CTT. We wensen u wederom veel leesplezier!*

*Met vriendelijke groet,  
Directie Bolk en CTT*

## Je ziet ze bij Bolk soms dus bijna voorbij vliegen



Niets is te gek als het om vervoer gaat. Bijgaande foto's getuigen ervan. Als een vliegtuig (nog) niet wil vliegen, dan brengt Bolk, gespecialiseerd in exceptioneel vervoer, het naar de plaats van bestemming, opdat de zilveren vogel het gewenste luchtruim kan kiezen. Bovenmatig boeiend, om niet te zeggen bovengemiddeld Boeing. Mooi vervoermiddel, zo'n vliegtuig, maar we zien er nog niet zo één twee drie een truck bovenop staan. Toegegeven, het enige dat Bolk niet kan is vliegen. Maar zeg never nooit. Verschil moet er zijn. Enneh, we houden bij Bolk van uitdagingen. Hoe hoger hoe mooier. In overdrachtelijke zin vliegen we elke dag van hot naar her. Fasten your seatbelts.

## Wie goed doet goed ontmoet; Meiko Europe dankt Bolk

Net als in andere sectoren gaat het bij transportbedrijven om dienstverlening. Goed, het is handel, er wordt aan verdiend, maar naast geld gaat het om goed, het moet goed gebeuren, in de zin van: naar wens. En dan is het ook goed als je van een opdrachtgever/klant na gedane zaken te horen krijgt dat het prima was, tot tevredenheid. Zoals van Christophe Bauwens van Meiko Europe. We kregen het volgende mailtje: 'All your trucks are loaded. In the name of Meiko Europe I want to thank you for your help this week! Also please send a thank you message to all your drivers. It was a pleasure to work with them! Kind Regards, Christophe Bauwens'. Daar doen we het (ook en graag) voor.



## De beslissende demarrage tijdens Profonde van Almelo



Al jaren steunt de firma Bolk evenementen in stad en regio. Van ingewikkeld vervoer voor de organisatoren van evenementen of om deze evenementen anderszins te sponsoren. Het is een vorm van maatschappelijke en regionale betrokkenheid. Niet alleen grote clubs, ook talrijke kleine, want ook die vertegenwoordigen een belang en ze houden gezamenlijk de regio Twente leefbaar. In de thuishaven sponsort Bolk uiteraard onder veel meer de jaarlijkse Profonde van Almelo. Sterker nog, we rijden graag een rondje mee. Zo ook afgelopen augustus weer. Bijgaande foto levert daarvan het bewijs. De truck van Bolk lijkt alhier op het Centrumplein in de stad de beslissende demarrage te hebben geplaatst, in het zicht van de finish. Graag gedaan!



*Bert Smellink weet waar hij het laten moet*

## **Warehouse** Bolk geeft de ruimte en nodige service

Als je alle maten en soorten meerekent, kan Smellink Import Agencies BV in Delden 2.400 verschillende producten leveren. Van waslapjes tot dekbedden, van theedoeken tot hoofdkussens. Als het maar van textiel is. De grondstoffen en de kant en klaar- producten komen uit Azië en Oost- en Zuid-Europa en gaan naar winkels, de groothandel, maar ook naar hotelketens en zorginstellingen.

Het begon allemaal in 1990 in een slaapkamer in het ouderlijk huis in Rossum. Bert Smellink studeerde aan de HEAO. Zijn vader had een textielwinkel en Bert zag wel wat in de textiel. Hij wist niet wat het verstandigst was: gelijk een eigen zaak opzetten of eerst ervaring op doen bij een andere onderneming. Om daar achter te komen besloot hij in het laatste jaar van zijn studie vanuit de slaapkamer te beginnen. Het liep meteen goed. Na de val van de Berlijnse Muur en het uiteenvallen van het Sovjet-imperium zag Smellink grote mogelijkheden in Oost-Europa. Zijn import-bedrijf was geboren. Het bedrijf groeide en voor wat betreft

de aanvoer werd de stap naar Azië gemaakt. Smellink ontwikkelde ook zelf diverse producten, die met uit Azië geïmporteerde materialen in Europa geproduceerd worden. In Delden werd een pand gebouwd. 'Toen dat er tien jaar geleden stond, dachten we dat we tot ons pensioen klaar waren', lacht Bert Smellink. Het pakte anders uit. In de jaren die volgden werd het pand verder uitgebreid. 'We hebben nu ruimte voor tweeduizend pallets en het blijkt niet genoeg. Als het gaat om de institutionele markt, denk aan hotelketens, bungalowparken en zorginstellingen, dan heb je het over grote partijen. Voor de detailhandel moet

je snel één doosje kunnen leveren. De manier van werken is anders, dat vergt een andere logistiek. 'Smellink heeft er voor gekozen om grote partijen buitenshuis op te slaan, in het nieuwe *warehouse* van Bolk in Hengelo. Hij is daar de eerste klant.

## Pieken en dalen

'Een optie was om hier in Delden een grote loods bij te bouwen of te huren, maar we moeten ook pieken en dalen kunnen opvangen. Dan bouw je dus eigenlijk een te groot magazijn en dat gaat ten koste van je concurrentiekracht. Door gebruik te maken van het *warehouse* kunnen we ons magazijn in Delden optimaal benutten.' Een rondgang door de hallen in Delden leert, dat Smellink hier aan de maximumcapaciteit zit. In de gangen tussen de stellingen staan nu nog dozen opgestapeld. Daar is Smellink binnenkort vanaf, dankzij de opslagcapaciteit in het *warehouse* van Bolk. 'De grote zendingen gaan nu rechtstreeks naar Hengelo. De markt legt de lat steeds hoger en daar willen we in mee. Op ons gebied willen we de beste zijn. Het bieden van service is echt topsport. Vandaag voor half negen 's ochtends besteld is de volgende dag geleverd. Dat is regel hier. De detailhandel denkt in enkele stuks en stuurt lange orders met wel 50 of 100 orderregels en wil morgen geleverd hebben. Dat kunnen we hier in Delden aan. Maar de linnenverhuurder die 's middags belt en de volgende dag twee pallets met waslapjes wil hebben, willen we ook die service kunnen bieden. Als we die opslag en uitlevering in eigen beheer moeten blijven doen, blijft ander werk liggen. Voor een snelle levering hoeven we nu hier niet alles meer op de kop te zetten en dat scheelt echt enorm. En het mooie is dat ze bij Bolk niet voor één gat te vangen zijn. Ze denken mee en er is niets dat niet blijkt te kunnen.' De contacten met Bolk bestaan al langer: CTT verzorgt sinds een aantal jaren containertransporten voor Smellink en Bolk heeft Smellink geholpen een oplossing te vinden voor de aanvoer van goederen bij hun buurman, de sociale werkvoorziening in Almelo.

## Echt snel

'Er zijn meer transporteurs die opslagmogelijkheden bieden, maar die zijn vaak maar goed in één ding: of de opslag of het transport. Bolk heeft het *warehouse* opgezet als aparte activiteit en dat pakken ze serieus aan. Ook de lijnen van onze medewerkers met de *warehouse*-medewerkers van Bolk zijn kort en efficiënt en het wordt aan beide kanten gewaardeerd om van elkaar te leren en de samenwerking te optimaliseren. Afgelopen woensdag kwam er een zending containers met plaids uit Azië aan in Rotterdam. Die lagen zaterdag al in de winkels. Geloof me, dat is echt snel.' De zeshonderd pallets die Smellink nu opgeslagen

heeft bij Bolk, zijn in de immense hal in Hengelo amper terug te vinden. Met deze opslagmogelijkheid heeft Smellink de handen vrij voor de volgende stap: het afhandelen van de orderstroom die steeds meer via internet gaat lopen. Smellink wil daarin zijn klanten faciliteren: 'Wij willen goed zijn in kwalitatief mooie producten, die we kunnen leveren voor een goede prijs. En daarbij moet het serviceniveau hoog zijn. Je wordt afgerekend op alles wat je niet goed doet. Dat betekent ook dat we continu bezig zijn om onze processen te verbeteren om daarmee de organisatie als geheel op een hoger plan te tillen. De laatste jaren heeft mijn vrouw Kitty – met wie ik sinds een aantal jaren aan het roer van dit bedrijf sta – daar een zwaar stempel op gedrukt. Tevens heeft zij aan de wieg gestaan van de ontwikkeling van een aantal nieuwe eigen merken. Levering aan de detailhandel omvat zo'n twee-derde van de omzet en dat zijn trouwe klanten, die gebaat zijn bij service en bij snelle nalevering. De institutionele markt is interessant vanwege de grote hoeveelheden. Als een hotelketen eens in de vijf jaar het beddengoed vervangt is dat natuurlijk een mooie opdracht. Maar als de levering een week moet worden uitgesteld, dan kan ik hier die tientallen pallets eigenlijk niet hebben staan. Daar is gewoon geen ruimte voor en daar willen we onze logistieke ruimte in Delden ook niet voor inzetten omdat het ten koste gaat van dat waar we goed en eigenlijk dus de beste in willen zijn. Ook daarvoor is het *warehouse* van Bolk de oplossing. Zo kunnen we flexibel zijn en blijven.' ☰



*Rein Schut vaart voor Combi Terminal Twente*

# Vijf lagen containers à 52 TEU



Eigenlijk was hij er jaren geleden wel klaar mee. Rein Schut verkocht zijn schip en had de plannen voor een wereldreis al klaarliggen.

Zover kwam het niet en inmiddels is hij al jaren actief als schipper voor CTT.

De Martinique is één van de vier grote containerschepen die varen voor CTT. Aan het roer staat Rein Schut, samen met zijn vrouw Fiona. 'Want zij beschikt net als ik over de juiste papieren', zegt hij. 'We hebben een heel leuke ploeg met elkaar. Het is een gezinsbedrijf en mijn vrouw Fiona vaart dus ook. Daarbij werken we met een aflossysteem voor het personeel, waarbij iedereen twaalf uur werkt en dan twaalf uur vrij is. Dat doen we twee weken, gevolgd door twee vrije weken en zo weer verder. We werken met twee ploegen.'

Zoals het nu gaat bevalt het Schut goed. En dan te bedenken dat hij voor 2008, het jaar dat hij voor Combi Termi-

nal Twente begon te werken, bijna definitief de wal had opgezocht. 'Ik voer altijd met mijn toenmalige schip op de Donau en heb ook nog een jaartje op de Moezel gevaren, maar ik wou eigenlijk helemaal stoppen. Op een gegeven moment was ik het gewoon zat. Ik was toen ook alleen en had mijn huidige vrouw en kindje nog niet. Dan ben je eigenlijk vrij om te doen wat je wilt.'

## Backpacken

Maar Schut had zijn zaakjes nog niet geregeld of hij kreeg een telefoontje van Bertrand Oomen van CTT. 'Hij was de

toenmalige planner en vroeg of ik niet wat reizen voor hen zou willen doen. Dat leek me zo gek nog niet en op een gegeven moment kreeg ik ook de vraag of ik niet op vaste contractbasis voor CTT wilde varen. Daar ben ik over na gaan denken en toen kwam ik er wel achter dat je na een jaar backpacken toch weer aan het werk moet. En ja, wat kun je dan het beste? Varen.'

Een afspraak met de bank volgde. 'Ik had alles al vrij en kreeg een nieuwe financiering voor een 110 meter lang en 11,40 meter breed schip', zegt Schut. 'Dat was nog een schip voor deze. Met Gerco Linthorst van CTT heb ik toen een contract gemaakt en sindsdien varen we hier eigenlijk vast.'

## Containers

Inmiddels vaart Schut met de *Martinique*. Een opvallende naam. 'De *Curaçao* was er al en de *Aruba* en *Bonaire* ook. Daar was ik al geweest, maar op *Martinique* niet. Daarbij was die naam er absoluut nog niet toen. Veel schepen worden naar een vrouw genoemd, maar ik vond *Martinique* een mooie naam. Nu moet ik er alleen nog eens naartoe ja, haha. Wie weet als de kleine groter is.'

Er kan nogal wat geladen worden op de *Martinique*.


Wanneer nodig tot vijf lagen hoog, waarbij de stuurcabine ook vijftien meter de lucht in kan. Schut: 'Maar hier op het Twentekanaal kunnen we met drie lagen, wanneer de containers de juiste hoogte hebben. En op dit moment is de waterstand zo laag dat we maar met twee lagen kunnen varen. 'Dat is in Rotterdam, waar het schip telkens vanaf Hengelo naartoe gaat, wel anders. 'Dan komt het wel eens

voor dat we vier of zelfs vijf lagen hebben. Maximaal kunnen we dan 52 TEU per laag meenemen.'

## Vrijheid

'Het leukste aan dit werk is toch wel dat je een bepaald soort vrijheid hebt', vindt Schut. 'Je hebt je vaste afspraken volgens planning, maar daartussen kun je veel zelf indelen. Dat doen wij dag en nacht en dat vind ik het leukste aan varen.' Ze zijn er maar druk mee, want samen met zijn vrouw doet Schut sinds begin september er ook nog wat bij. 'We zijn regio coördinator geworden van BLN Koninklijke Schuttevaer. Voor alles wat met water te maken heeft qua nautische aspecten zijn wij het aanspreekpunt. Stel dat een schip problemen heeft of er iets anders mis is, zoals onlangs bij de sluis in Eefde, dan wordt van ons verwacht dat wij de schippers informeren waarvoor wij het aanspreekpunt zijn.' Het is één van de vele taken, maar al met al is het een extra baan. 'Ik heb het met Fiona zo geregeld dat als we varen, zij van boord gaat voor de vergaderingen. Zelf doe ik meer het technische deel.'

## Sociaal isolement

Het coördinatiewerk ziet Schut vooral als een mooie aanvulling. 'Het is een vrij drukke en intensieve bijbaan, maar het is ook leuk. In de scheepsvaart heb je toch een sociaal isolement. Dat is al veel beter geworden doordat ik nu telkens twee weken vrij ben tussendoor, maar ik heb wel gezegd dat ik meer wil dan alleen werken met mijn eigen clubje. Dat lukt op dit moment erg goed.' 



*Broekman Logistics nieuwe partner Bolk Transport*

# ‘Als Bolk het transport doet zorgen wij voor de opslag’

Het klinkt simpel. Bolk zocht opslagruimte in Rotterdam en kwam met Remco Bol, *Sales Representative* van Broekman Logistics in contact. De locatie werd bekeken, werd in orde bevonden en de deal was rond. Maar daar is het niet bij gebleven. Broekman spreekt dezelfde taal als Bolk en dat heeft geresulteerd in een hechte samenwerking.








Broekman is een grote jongen in de Rotterdamse havens en niet alleen daar. Het bedrijf heeft vestigingen in België, Tsjechië, Polen, India, Singapore en China. Er werken in totaal pakweg 900 mensen en het heeft een omzet van 200 miljoen euro per jaar. Het bedrijf werd opgericht door Aad Broekman in 1960 en is sindsdien alleen maar gegroeid. Tegenwoordig is Raymond Riemen de grote baas, die in 2013 werd uitgeroepen tot 'Havenman van het Jaar'. Onder zijn leiding is Broekman door overnames uitgegroeid tot het bedrijf dat het nu is: een logistiek dienstverlener.

## Windmolens

Vorig jaar klopte Bolk aan voor de opslag van onderdelen van windmolens. Dat eenmalige contact is uitgegroeid tot een samenwerkingsverband. Remco Bol: 'Als Bolk het transport doet, zorgen wij voor de opslag. Wij hechten sterk aan *partnerships*. Je hebt goede partners nodig om iets voor elkaar te krijgen en dat kan alleen als je elkaar kunt vertrouwen. De mensen van Bolk zijn open en geven de informatie die wij nodig hebben om de klus goed uit te voeren. Dat versterkt het vertrouwen over en weer.' Dankzij Bolk is Broekman in contact gekomen met General Electric (GE). 'Dat is het directe resultaat uit deze nieuwe samenwerking. Er liggen nu 33 *nacelles* (behuizing van de apparatuur boven in windmolens) en 50 torendelen van windmolens van GE op voorraad. Die zijn hier met trailers

van Bolk gelost. Dat is een mooi project', aldus Bol. Het werkt ook omgekeerd: 'Als ik bij klanten zit en het gaat over transport, dan beveel ik Bolk aan. Inmiddels zijn we bezig in onze vestiging in de Eemshaven met de overslag van *nacelles* van binnenschepen op een zeeschip van GE.'

## Personal touch

De kracht van Broekman Logistics zit 'm volgens Remco Bol in de 'extra stappen die we zetten voor onze klanten. Tijdens de uitvoering van opdrachten loop je wel eens tegen zaken aan, die we dan snel oplossen.' We hechten aan persoonlijke aandacht. We koppelen één persoon aan een klant. Zo bouw je een band op. *Global reach with a personal touch* is niet voor niets ons motto.' Broekman en Bolk werken nu samen op het gebied van overslag van onderdelen van windmolens. 'We kunnen nog veel meer dingen samen doen', is de overtuiging van Bol, 'niet alleen met windmolens, want Broekman heeft verschillende divisies die voor Bolk ook interessant zijn, zoals het *International Forwarding Department*, de divisie die wereldwijd transporten verzorgt. Bolk zit ook in het internationaal transport, maar via de weg. Wij doen scheepvaart. Daar kun je elkaar in versterken. Met Bolk is het plezierig samenwerken. Het is een familiebedrijf en wij hebben dezelfde achtergrond. We hechten allebei aan een goede verstandhouding. We begrijpen elkaar.' 

## ≡ 'Ik wil orde scheppen in de chaos'

Bij Bolk heerst een echt familiegevoel zegt Stephan Vos die tien jaar in dienst is bij Bolk Transport. In die tijd is hij op meerdere locaties werkzaam geweest. Sinds februari vorig jaar zit Stephan in Hengelo als verantwoordelijke voor de Bolk-afdelingen aldaar. 'En dat bevalt me erg goed', zegt hij.

Met veel plezier doet Stephan zijn werk bij Bolk en dat is volgens hem niet voor niets. 'We hebben een hartstikke mooie groep medewerkers, zowel op de planning als bij de chauffeurs. Iedereen heeft hetzelfde resultaat voor ogen en we staan elkaar half. Dat is heel belangrijk, vind ik, en geeft een heel goede werksfeer.' En daarom ziet Stephan zichzelf ook nog wel even werkzaam bij Bolk. 'Niets is voor eeuwig zeg ik altijd, maar ik heb ook geen reden om weg te gaan. Ik heb het ontzettend naar mijn zin en wat mij betreft blijft het zoals het nu is.'

### Doorstroming

Stephan was in het verleden werkzaam bij Grolsch en kwam in zijn eerste jaren bij Bolk opnieuw met de bierbrouwerij in aanraking. 'Via een uitzendbureau werkte ik

voor Grolsch, maar dat eindigde en via hen ben ik bij VHB terechtgekomen, een partnerschap van Bolk met HST. Na drie maanden kwam er een plek vrij op de planning van Bolk en heb ik de overstap gemaakt. Toen heb ik daar de planning van Grolsch overgenomen. Doordat ik daar had gezeten, had ik daar natuurlijk wat affiniteit mee.' Zo'n vier jaar deed hij de planning van Grolsch, waarna Stephan overstapte naar de huifplanning. 'Daar werkte ik als assistent, maar ook als back-up voor de planning. En ik heb ook mijn eigen klanten gehad voor de huifplanning. Een paar jaar geleden vroegen ze bij Heineken in Deventer, waar we eveneens voor rijden, of we ze uit de brand konden helpen. Vervolgens heb ik daar twee jaar *in huis* als planner gezeten. Sinds vorig jaar februari zit ik in Hengelo en werk ik mee op de huif- en vooral de containerplanning.'

### Orde in de chaos

Dat plannen lijkt wel echt het ding van Stephan. Hoe zit dat zo? 'Ik houd er van om orde in de chaos te brengen en structuur aan te brengen in dingen', vertelt hij. 'Dat vind ik gewoon fijn. Als planner moet je ook niet bang zijn om de rotzooi van een ander, in dit geval vaak je opdrachtgever, op te ruimen. Gewoon omdat dingen soms niet helemaal zijn zoals ze moeten zijn. Tachtig procent loopt goed en in die andere twintig procent zit de uitdaging. Als alles goed liep was er niets aan, want dan kon iedereen het. 'En wat is dan nu typisch Bolk Transport in de ogen van Stephan? 'Ik vind het echt Bolk dat we ontzettend platte lijnen hebben. Dat je bij iedereen aan kunt kloppen voor raad en daad wanneer er een probleem is, maar dat we ook ontzettend kunnen lachen met elkaar. Dat draagt wat mij betreft alleen maar bij aan het goede resultaat. Het is hard werken en best stressen af en toe om het allemaal weg te werken, om het de klanten naar de zin te maken en er natuurlijk ook nog wat aan te verdienen. Maar de instelling van alle mannen en vrouwen is hetzelfde.' ≡



## Verjaardagen 4e kwartaal

### Oktober

01-10	Dianne Hulter	Bolk Transport
	Denny Treure	CTT Rotterdam
03-10	Wally van den Oever	CTT Rotterdam
04-10	Hans van Eupen	Bolk Transport
06-10	Johan Meerman	Bolk Transport
	Danny Schoemaker	Bolk Transport
09-10	Michal Szymanski	Bolk Transport
10-10	Tamara Bentert	CTT
	Emiel Karsten	Bolk Transport
13-10	Marek Kermes	Bolk Transport
	Jack van der Hoek	CTT
14-10	Saskia v.d. Hoeven	Bolk Transport
	Marlon Hofsté	CTT
15-10	Emiel Leushuis	Bolk Transport
17-10	Dennis Bosma	Bolk Transport
18-10	Tomasz Wawrzyniak	Bolk Transport
19-10	Christian Keuter	Bolk Transport
20-10	Robert Goossen	Bolk Transport
	Stephan Burger	CTT Rotterdam
	Bart Leeuwerink	BCT
21-10	Nardo Brummelhuis	CTT
	Evert v/d Berg	BCT
25-10	Edwin Nijmeijer	Bolk Transport
26-10	Martin ten Katen	Bolk Transport
28-10	Jan Dankelman	BCT
29-10	Wim Arts	Bolk Transport
	Ewald Legtenberg	BCT
31-10	Daniël Terwisscha	Bolk Transport

### November

01-11	Thomas Sannkowski	Bolk Transport
02-11	Gerrit oude Smeyers	Bolk Transport
03-11	Julien Engel	Bolk SAREL
04-11	Hans Blom	Bolk Transport
05-11	Eric Holtkamp	BCT
07-11	Mayco Holtmaat	Bolk Transport
10-11	Ruud Scheijbeler	Bolk Transport
13-11	José Wierenga	CTT Rotterdam
15-11	Niek Hemmer	Bolk Transport
18-11	Jan Bökkers	Bolk Transport
19-11	Edwin Diepenmaat	Bolk Transport
20-11	Ronny Sligman	Bolk Transport
	Kjeld Scholten	Bolk Transport
23-11	Michel Landsman	CTT Rotterdam
25-11	Willy Vos	Bolk Transport
	Jan-Henk Veurink	Bolk Transport
26-11	Harmen de Roos	Bolk Transport
27-11	Jan de Baay	Bolk Transport
	Manfred Hermsen	T&D
28-11	Stephan Vos	Bolk Transport
	Ivo Schoemaker	Bolk Transport
30-11	Frank Feldhoff	Bolk Transport

### December

01-12	Erik Wilderink	BCT
	Rudy Stam	T&D
02-12	Nadine de Hollander	CTT
03-12	Thomas Suntrup	BCT
04-12	Maarten ter Keurs	Bolk Transport
	Martijn Rensink	T&D
05-12	Ron Vermeulen	T&D
07-12	Henk Oldenburg	Bolk Transport
09-12	Geraldo van de Steeg	Bolk Transport
11-12	Peter Driessen	T&D
	Richard Groote	Bolk Transport
13-12	Ian Kleisen	Bolk Transport

17-12	Henk Beverdam	BCT
19-12	Hugo Eshuis	Bolk Transport
	Peter in 't Veld	Bolk Transport
22-12	Arjan Giesbers	Bolk Transport
23-12	Gijs Kemperink	Bolk Transport
24-12	Adam Zlobinski	Bolk Transport
	Etienne Driutti	Bolk SAREL
25-12	Gerrit Wessels	CTT
26-12	Jonathan van Elteren	T&D
27-12	Jan Klein Bleumink	BCT
	Gerrit Pas	BCT
30-12	Dick Stegehuis	Bolk Transport
	Coen oude Nijeweeme	CTT

## In dienst/uit dienst 3e kwartaal

### In dienst

15-06	Julien Engel	Bolk SAREL
24-06	Emiel Karsten	Bolk Transport
29-06	Bryan Westerveld	Bolk Transport
	Michel Hoffmann	Bolk Transport
01-07	Karl v/d Wal	CTT
	Mike Maas	CTT Rotterdam
06-07	Han Oosterveen	Bolk Transport
13-07	Derk Billijon	Bolk Logistics
27-07	Ben Jungnitz	Bolk Transport
31-07	Theo Lingsma	Bolk Transport
01-08	Manuel Romijn	CTT Rotterdam
03-08	Kjeld Scholten	T&D
	Tomasz Skowronek	Bolk Transport
	Darryl Stukker	Bolk Transport
19-08	Collin Kruiswijk	Bolk Transport
24-08	Raymond Kempkes	T&D
31-08	Karin Evers	Bolk Transport
	Michel Landsman	CTT Rotterdam
07-09	Maikel Nijenhuis	T&D
14-09	Wim van Brenk	Bolk Transport

### Uit dienst

01-07	Nico van Rijn	Bolk Transport
01-08	Wouter Slagmolen	BCT
	Erwin Holleboom	T&D
15-08	Dirk Keep	BCT
25-08	Martijn Webbink	Bolk Transport
28-08	Manon Lenferink	CTT
31-08	Fredrike Keijzer	Bolk Transport
01-09	Mark Vos	BCT
05-09	Valerian Stufast	BCT
12-09	Damian Urbanski	Bolk Transport
21-09	Rohan Hendriksen	T&D

## Jubilairissen

### Oktober

01-10	Gerrit Timmerman	12½ jr	Bolk Transport
02-10	André Plumers	15 jr	Bolk Holding
04-10	Freerk Sevinga	5 jr	Bolk Transport
10-10	Annemarie Terpstra	10 jr	CTT

### November

08-11	Lena Stührmann	5 jr	Bolk Transport
19-11	Pedro Kostons	12½ jr	Bolk Transport
21-11	Gerhard Verdriet	10 jr	Bolk Transport
	Tomasz Wawrzyniak	5 jr	Bolk Transport

### December

01-12	Frank Feldhoff	5 jr	Bolk Transport
-------	----------------	------	----------------

**BOLK magazine** is een uitgave van de BOLK-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar

Postbus 385  
7600 AJ ALMELO  
[www.bolk.nl](http://www.bolk.nl)

### Redactie:

Uitgeverij de Roskam BV,  
Tel. 0546 454511  
[www.roskam.nl](http://www.roskam.nl)

### Vormgeving:

Little Shop of Graphics,  
Tel. 0546 492749  
[www.lsog.nl](http://www.lsog.nl)

**Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:**

**Bolk Transport BV**, nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

**Bolk Container Transport BV**, nationaal en internationaal (zee)containertransport

**Bolk Tank/Distributie Transport BV**, distributie en uitbesteed vervoer

**Bolk Logistics BV**, warehouse en logistieke dienstverlening

**Combi Terminal Twente BV**, intermodaal vervoer van zeecontainers

**VHB Logistics BV**, logistieke dienstverlening

**VHB Vastgoed BV**, beheer en exploitatie van logistiek vastgoed

