

EBOLK

MAGAZINE

december 2014 • nr 37



**Luit Hoogenberg neemt afscheid van XL Park
Specialistische asfaltmachines uit Neede
Technische hoogstandjes uit Stadtlohn**

3

Nieuws



4

Asfaltmachines
van Alfa Tech



6

Sunshine brengt
de zon in huis



8

Besturen XL Park
geen sinecure



10

Ronny geboren
voor asfalt



11

Personalia



12

Door de nacht
met Stork



Beste Bolkgenoten,

Op maandagavond 17 november werd Han Pape, hoofdredacteur van het Twentse opinieweekblad de Roskam, getroffen door een hersenbloeding. De man die meer kilometers fietst dan menig een autorijdt en zijn sigarendoos eerder heeft volgeschreven dan de inhoud is opgerookt werd letterlijk geveld door een minuscule haarscheurtje in een bloedvat in zijn rechter hersenhelft.

Maar dankzij een aaneenschakeling van kleine wonderen werkt hij nu in het Roessingh aan zijn revalidatie. Zijn geest is wakker als altijd, maar huist nu in een lichaam dat weer op de been moet komen. Dat zal doorzetten worden, maar dat kan Han als geen ander.

Ten tijde van de opheffing van de Twentsche Courant besloot Han dat Twente behoefte heeft aan een kritisch geluid in een steeds verder verschromelend media-landschap en richtte hij de Roskam op. Een kam die het ongedierte uit de manen van het trotse Twentse ros moet halen voordat het gaat jeuken. Een onafhankelijke krant die menig bestuurder, ambtenaar en ondernemer heeft opgehemeld of heeft neergesabeld.

Sinds 10 jaar verzorgt Han de redactie van dit Bolk-magazine en sinds kort huist de redactie van de Roskam in ons pand aan de Plesmanweg in Almelo. Maar de relatie tussen Han en Bolk kenmerkt zich vooral door vriendschap, klankborden en versterking. Uit respect voor elkaars ondernemerschap en omdat we vinden dat Twente het beste verdient.

De hersenbloeding van Han leert dat we niet eeuwig de tijd hebben om te praten, te onderzoeken en te debatteren over de toekomst van Twente. Als we het allemaal zelf nog willen meemaken moeten we meer handelen en minder vergaderen, moeten we elkaar meer vertrouwen en ondersteunen en minder afremmen of misgunnen.

Ongeacht of het om logistiek, hightech, bio- of nanoindustrie gaat: als we in Twente onze kansen willen grijpen zullen we moeten doorpakken en mogen we niet langer treuzelen. Door een aaneenschakeling van kleine wonderen heeft Twente binnenkort weer een journalistiek geweten dat als geen ander de urgentie hiervan beseft.

Dat is een lichtpunt in deze rottige situatie. Voor Han en voor Twente.

Wij wensen u allen en Han in het bijzonder een voorspoedig 2015,

Directie Bolk en CTT

Bolk en CTT in de echt verbonden



Als chauffeur kom je nog eens ergens. Je ontmoet mensen, knoopt eens een praatje aan. En dat blijft niet altijd zonder gevolgen. Van het een komt het ander. Twee mensen die elkaar vinden, met elkaar verder willen. En dat willen laten zien en delen. Een Bolk-chauffeur die trouwt met een (ex-) CTT-medewerkster: dat wordt feest! Zelfs de cabine moest eraan geloven. Een kleurrijk plaatje. Zo feestelijk zie je het niet vaak. Alleen moest Maarten ter Keurs de volgende ochtend toch nog even de hulp van zijn kersverse bruid Nathalie inroepen om zijn trekker gereed te maken voor de volgende rit...

Award voor veilig werken

Dat Bolk steeds inzet op verbetering en vernieuwing is niet onopgemerkt gebleven. Die zorg voor het personeel en lust tot innovatie leveren ook erkenning op. Zo ontving Marco Koopman op 13 oktober 2014 in Brussel de *ESTC Praise Award 2014* voor het veiligheidsbeleid van Bolk. In de jaarlijkse beoordeling door de European Transport Safety Council viel Bolk op door de uitgebreide veiligheidsuitrusting van de voertuigen met alcoholslot, afstandsradar en nachtslot, de hoogtemeter en bandenspanningsmeter op de thuisbasis en de goede begeleiding en informatie naar de chauffeurs op het gebied van veilig werken.



Mark Rutte bezoekt Bolk op een herfstige zondag



Onze minister-president is ook in het weekend op pad. Mark Rutte bezoekt Twente en kwam ook even gezellig buurten bij zijn vriend Bolk. Het leverde een goed gesprek op over hoe ondernemers zich staande houden en wat hen zoal bezighoudt. En dat Twente met zijn transport infrastructuur van belang is moge duidelijk zijn, want Rutte is hier niet voor het eerst. Rutte weet Bolk heel goed te vinden. En dat is goed, want overheid en bedrijfsleven kunnen niet zonder elkaar als Twente haar infrastructuur up to date wil houden. Gelukkig gaat het bij de bezoeken van Rutte niet alleen ook over zaken, maar kan er ook gelachen worden.

“Alfa Tech International goed voor klant specifieke oplossing”



Een glijgoot van 27 meter

De familie Diepenmaat is nauw verbonden aan het Achterhoekse dorp Neede. Het bedrijf van de broers Henk en Eduard Diepenmaat, die begin jaren negentig van de vorige eeuw Alfa Tech international bv oprichtten om de markt van de asfaltindustrie te kunnen bedienen met machines en onderdelen, is thans uitgegroeid tot een internationaal opererende onderneming. Het bedrijf is trouw gebleven aan zijn oorsprong en gevestigd op het industrieterrein in Neede.

Alfa Tech International heeft zich als machinebouwer toegespitst op asfalt. Niet zo zeer de bitumen en de stenen zelf, maar wel de machines en componenten voor de productie van asfalt. Voordat het asfalt aangebracht kan worden als wegdek, gaat er veel aan vooraf. De kans is groot dat Alfa Tech daarin een rol heeft. Dat varieert van de

asfalt-meng-installaties tot transportbanden en scheepsbeladers, van één enkel onderdeel tot complete projecten. “Onze productie bestaat voor ongeveer negentig procent uit systemen die iets te maken hebben met asfalt. Dat zijn dan met name grove transportsystemen, trommels, recycling-installaties en dergelijke”, licht Wilco Winters toe. Hij is

als project-engineer nauw betrokken bij de (technische) realisatie van asfaltcentrales, transportbanden en scheepsbeladers.

Zware transportbanden

Dat het om écht groot werk gaat duidt Winters met een simpel voorbeeld. "Behalve voor de asfaltwereld zijn we ook actief in de maritieme sector. En dan heb je het niet over een standaard transportband zoals iedereen die wel kent. Het zijn grove transportsystemen of glijgoten van enorme formaten. Zo hebben we een glijgoot met een doorsnede van 2,50 meter en een lengte van 27 meter gemaakt die tot tien meter onder water gebracht kan worden. Deze wordt gebruikt om fundamenteën te storten voor de bouw van windmolenparken en boorplatformen. Je moet je voorstellen dat daarmee stenen tot vijftienhonderd kilogram worden verplaatst en geplaatst."

Asfaltrecyclingsystemen

Behalve dergelijk groot en zwaar materiaal is Alfa Tech ook gespecialiseerd in het aanpassen en opwaarderen van bestaande installaties die asfalt produceren. Het recyclen is ook in deze wereld steeds belangrijker geworden. Door updates aan installaties uit te voeren – dit zijn zeer klantspecifieke opdrachten – kan vaak veel voordeel behaald worden. "Het komt voor dat we met innovatieve aanpassingen tot vijftig procent meer productie kunnen realiseren", aldus Winters. "Zo ging onlangs de capaciteit van een recycling-installatie van 90 ton naar 125 ton materiaal per uur. Het zijn pittige

klussen, maar wel erg leuk. Je hebt te maken met beperkingen: constructies die niet meer belast mogen worden, zodat je goed moet nadenken waar winst te behalen valt." Dat is volgens Winters ook de kracht van Alfa Tech. "We communiceren met de klant, om zo een klant specifieke oplossing te bieden waar de klant mee geholpen wordt. We denken oplossingsgericht qua revisie en montage. Daar zijn we goed in. Standaardklusjes kan iedereen."

De Eem

Winters laat doorschemeren blij te zijn met een stevige partner als Bolk op het gebied van vervoer van deze vaak omvangrijke materialen. "Wat gewicht betreft heb je het over zo'n vijftig ton", weet Winters. "Dat klinkt spectaculair, maar valt nog wel mee. Qua formaat zitten we wel vaak aan de maximaal toegestane normen. Zo hadden we laatst een trommel met een hoogte van 3,9 meter en 3,4 meter breed. Ja dat kan dan nog net. Het is prettig dat we bij zwaar transport kunnen rekenen op Bolk. We worden serieus genomen en het positieve gevoel dat er oplossingsgericht wordt gewerkt bevalt erg goed." Eén van die mooie projecten waar Bolk ook werd ingezet was bij De Eem", aldus Winters. In Eembrugge is een asfaltproductiebedrijf van Dura Vermeer Infrastructuur, onderdeel van Dura Vermeer Groep gevestigd. "Daar moesten machines naar toe worden getransporteerd. Bij deze installatie hebben we de parallel droogtrommel milieu-neutraal vervangen. Dit betekent dat door het verhoogde rendement in de vernieuwde installatie meer gerecycled kan worden met gelijke of zelfs minder uitstoot en met lager energieverbruik. ☰



Glas en aluminium

Sunshine uit Stadtlohn tovert met buitenlicht

Familiebedrijf Sunshine uit het Duitse Stadtlohn begon in 1979 met de productie van glazen schuifdaken. Het team van vier mensen groeide gestaag door tot vijftig professionals. Ook het assortiment is breder geworden. Letterlijk en figuurlijk. Dan is er een gespecialiseerde vervoerder nodig. Want ja, 32 meter red je niet meer met een eigen vrachtwagen. De klanten van Sunshine zitten overal, dus moet de vervoerder ook van alle markten thuis zijn. Van Zweden tot Griekenland en verder. Bolk dus.



Sunshine brengt de zon, de maan en de sterren in huis

Glazen wintertuinen, enorme glazen overkappingen, complete glazen daken. Sunshine zorgt ervoor dat je beschut en toch buiten bent. Met een uitschuifbaar glazen dak is het terras van een restaurant het hele jaar door te gebruiken. En hebben de gasten steeds een schitterend uitzicht. Een glazen serre, waarvan de dak-elementen automatisch sluiten als het gaat regenen, zorgt dat je ongeacht het seizoen van de omgeving kunt genieten. De vakmensen van Sunshine verzinnen voor elke klant een passende oplossing. Hierbij is het de kunst om zo min mogelijk profielen te gebruiken en zoveel mogelijk glas. Want als je een prachtige glazen overkapping hebt, wil je niet steeds tegen palen aanlopen of stukken frame zien. Dat betekent een stevige uitdaging voor het technisch ontwerp. Sunshine werkt dan ook steeds nauw samen met de klant om het onderste uit de technische kan te kunnen halen. Omdat de constructie grotendeels gelast wordt, is deze een stuk stabiel en steviger dan wanneer deze geschroefd zou zijn.

voor beter uitzicht



De productie vindt grotendeels in eigen huis plaats. Dat is namelijk goedkoper dan ter plekke alles te maken. Een voordeel is ook dat het plaatsen van het product bij de klant dan meestal binnen een dag klaar kan zijn.

De menselijke maat

In grote steden, waar de grond duur en schaars is, liggen mooie kansen voor Sunshine. Want ja, als je een hele grote donkere rommelzolder hebt, kun je daar ook een prachtig glazen schuifdak op zetten. Met openschuifbare dakramen van bijvoorbeeld 12 meter lang en 2.70 meter hoog heb je er ineens een super de luxe appartement bij waar alle benedenburen jaloers op zijn. Kun je vanuit je eigen warme bed naar de maan en de sterren kijken. Romantisch. Maar daar gaat dus soms heel wat stoere activiteit aan vooraf. Want de constructie moet vanuit Stadtlohn vervoerd worden. Waarna vervolgens met een enorme kraan het hele gevaarte geplaatst wordt. Een spectaculair gezicht. Om dergelijke grote constructies veilig en tijds naar de klant te vervoeren moet je wel van je vervoerder op aan kunnen.

Bij een speurtocht op internet kwam Sunshine uit bij Bolk en na een geslaagde proeforder werd Sunshine vaste klant. Want Sunshine gelooft, net als Bolk, in langdurige relaties met klanten en leveranciers. Kwaliteit, duurzaamheid en persoonlijke aandacht zijn kernwaarden van het bedrijf. Architecten werken graag samen met Sunshine, al weten ook steeds vaker particulieren het bedrijf uit Stadtlohn via internet te vinden. Het bedrijf kan nog steeds groeien, maar wil niet te groot worden. De menselijke maat staat, ondanks de soms enorme objecten, voorop. Bedrijfsleider Hackenfort: "Nu kent iedereen elkaar, we willen geen nummer worden. Er zijn goed opgeleide vakmensen volop in Munsterland, dus er is geen noodzaak om naar een andere locatie te verhuizen. Mensen worden intern verder opgeleid en steeds bijgeschoold. Dat zorgt voor innovatie, een hoog kwaliteitsniveau en steeds een aantrekkelijk uniek design." Het personeel is loyaal, sommigen vertrekken om elders eens ervaring op te doen, maar zijn vaak met een jaar of twee al weer terug. Zodoende werken sommigen zoals de bedrijfsleider al meer dan 25 jaar bij het bedrijf en zijn daar ook trots op. ☰

Doorpakken als zich een kans voordoet

‘Twente mag trots zijn op zijn internationale bedrijven’

Luit Hoogenberg neemt afscheid als projectdirecteur van Businesspark Twente (XL Park). Bolk magazine sprak met hem over zijn achtergrond, zijn ervaringen in Twente en zijn toekomstplannen. Hoogenberg heeft de afgelopen jaren veel zien veranderen in de bestuurscultuur van Twente maar ziet nog steeds veel kansen voor bedrijvigheid.

Luit Hoogenberg (1950) is geboren in Friesland en kwam als kind van zeven in Rotterdam terecht. “Mijn vader ging bij Shell in Rotterdam werken, in Friesland was geen werk voor hem.” Als kind speelde hij met meccano. Hij kreeg extra dozen van oudere familieleden die er niet meer mee speelden. “Als je iets nog kon gebruiken, gooide je het niet weg.” Hij maakte de wederopbouw van de stad Rotterdam mee en dat heeft hem voor zijn leven gevormd. Het geluid en de geur van palen die met diesel-heimachines de grond ingaan, de dynamiek van het bedrijfsleven, de haven: Rotterdam ging in zijn genen zitten. Bovendien kwam hij uit een familie met veel kleine ondernemers, waardoor hij naast de lusten ook de lasten van het ondernemerschap al vroeg meekreeg. “Ik ben opgevoed om taai te zijn.” Hij studeerde bouwkunde in Rotterdam en Bergen op Zoom en werkte bij de overheid. Daarna begon hij voor zichzelf, om mooie projecten van de grond te trekken. De onzekerheid die hoort bij ondernemerschap schrikt hem niet af: “iedere ondernemer is onzeker over de markt van morgen. Daar moet je niet wakker van liggen. Je moet wakker liggen van hoe dingen beter kunnen.” De cultuur in Rotterdam beviel hem. “Als je in Rotterdam met een probleem kwam aanzetten, werd je de volgende keer niet uitgenodigd. De mentaliteit in Rotterdam vraagt om mensen die meedenken in oplossingen.” In zijn ogen heeft ook Twente alle mogelijkheden om haar potentie als logistieke hotspot te

verzilveren. De verbinding met Rotterdam, de mentaliteit van de logistieke ondernemers zoals Bolk, en bedrijven die vervoer nodig hebben maken dat mogelijk. “Twente mag best trotser zijn op zijn bedrijven, hier zitten veel bedrijven die er, ook wereldwijd, toe doen! De infrastructuur ligt er. De randvoorwaarden zijn er. Nu moeten overheid en bedrijfsleven samen Port of Twente gaan waarmaken. Een mooie uitdaging voor mijn opvolger.”





Elke euro drie keer omdraaien

Hoogenberg: 'Ik heb me hier het vuur uit de sloffen gelopen om bedrijven hiernaar toe te halen. Dat moeten er trouwens nog veel meer worden. Om dat te laten slagen moeten overheid en bedrijfsleven samenwerken. Samenwerking is natuurlijk per definitie lastig. Dat geldt zowel voor het bedrijfsleven als de overheid. In de ontwikkelperiode van het Businesspark viel dat nogal mee, konden we snel besluiten nemen. De laatste jaren is het wat taaier geworden. Er is een crisis geweest, de politieke werkelijkheid is veranderd. Iedereen draait de euro nog een paar keer om voor die uitgegeven wordt. Bestuurders koppelen eerder terug naar de raad, terwijl voorheen ruimere de kaders aangegeven waren en bestuurders daarbinnen konden opereren. Kaders moeten bijgesteld kunnen worden. We moeten in Nederland samenleven op een klein stukje grond, dus moet je regels hebben. Maar we moeten oppassen dat we de boel niet op slot draaien door te strakke en teveel regels. Dan stikken we erin. Bedrijven als Bolk moeten wel normaal kunnen functioneren.' Hoogenberg vindt het belangrijk dat overheid en bedrijfsleven met elkaar praten, met elkaar overleggen. "Hoe kun je elkaar begrijpen als je niet met elkaar praat?" En dan mag het best weleens botsen, belangen kunnen nu eenmaal verschillen. Hoogenberg is niet bang voor een robbertje vechten of om fouten te maken. "Als je daarna

maar weer met elkaar aanpakt. Je moet voorkomen dat je met elkaar in een afrekencultuur komt, want dat leidt tot krampachtigheid en verstarring." En dat kan Twente zich niet permitteren. "De economie verandert razendsnel, daar kun je dan geen jaren over vergaderen. Besef dat je geen keuze hebt. Je moet snel kunnen reageren, kansen pakken als ze langskomen want anders gaan ze je voorbij. Dus moet je de juiste gremia creëren om snel te kunnen beslissen, zoals men dat ook in Venlo en Tilburg doet."

Nederland spil in handel met Indonesië

Hoogenberg wil na Twente meer buiten de landsgrenzen gaan doen. De zoon van Hoogenberg is al in Indonesië op verkenning voor het bedrijf van zijn vader. Hoogenberg heeft al heel lang een band met het land. "Het zou mooi zijn als Nederland de logistieke spil wordt voor de handel met Indonesië. Er worden daar mooie kwalitatief goede producten gemaakt. Ik zie wel kansen." Zijn afscheid van Twente kwam voor hemzelf niet onverwacht. "Elk langdurig project kent hobbels. Op een gegeven moment moet je beseffen dat het einde van je houdbaarheidsdatum als bestuurder nadert. Ik ben blij dat ik dat zelf bijtijds besepte, voor anderen me ertoe dwongen." Hoogenberg is van Twente gaan houden. "Twente is heel gastvrij met mooie mensen. Recht door zee. Ik heb me hier altijd thuis gevoeld." ≡

“Ik ben geen trucker maar chauffeur”

≡ Acht keer steken is prachtig

Ronny Sligman is een vaste rots in de branding. Zo’n chauffeur die op een positieve wijze als cement in de fundering van het Bolk-concern vastgeklonken zit. Al 16,5 jaar rijdt hij voor de Almelose vervoerder; nu vooral weer de ritten ‘dichtbij’ huis, maar *Verweggistan* is zeker geen onbekend oord voor Ronny. Des te meer kilometers, des te leuker.



“Ik hou echt van afwisseling”, laat Ronny aan de tafel op de planning van Bolk weten. Voor dit interview heeft hij zijn truck even aan de plas gezet om zo te vertellen over zijn grote hobby: zijn werk. Ronny begint stiekem een beetje te gniffelen. “Ik ben lui ingesteld hoor, maar werken is wel mijn hobby. Wat moet ik anders doen. De kinderen zijn het huis uit en m’n vrouw is allang blij als ik weer een rit naar het buitenland mag maken”.

Het liefst stapt de chauffeur de wagen in om honderden kilometers af te leggen. Het Oostblok kent hij op z’n duimpje en ook Turkije en Tunesië zijn geen onbekende landen meer. “Een paar jaar terug ben ik vijf maanden in Roemenië actief geweest. Moest ik laden en lossen op een

windmolenpark dat in aanbouw was. Een soortgelijk project hadden we in Frankrijk, het enig verschil is dat ik daar een jaar gewoond heb. Moet je kunnen, heb ik geen problemen mee hoor. Ik ga ook niet zeuren om bepaalde ritten. Ik vind alles best. De planning hier is geen reisbureau haha.”

Ook dichterbij huis weet hij de wegen te vinden. En dichterbij huis, dat noemt hij de Benelux, Engeland en Frankrijk.

“Het wordt pas interessant als je drie of vier grensovergangen verder bent”, verduidelijkt Ronny zijn werk. “Ik rij nu hier in de buurt. Ook mooi, maar dan vooral omdat ‘t wat groter spul is. Vleugels van windmolens, silo’s machines. Je kent ‘t wel. Ik hou van afwisseling en als het een uitdaging is vind ik het helemaal mooi. Als je acht keer moet steken voordat je ergens kunt lossen, mooi!” Toch ligt zijn hart in het buitenland. “Ik geniet van andere culturen”, meent Ronny. “Mensen zijn daar veel vriendelijker dan hier.”

De chauffeur is geboren voor het rubber, asfalt en motorgeronk. “Ik heb nooit iets anders gewild, ben nu 57 jaar en blijf ook de komende jaren op de wagen. Ik ben trouwens geen trucker!”, duidt Ronny scherp. “Ik ben chauffeur.

Ik haat die vaantjes in een wagen, weg met die rommel.” Ook van piratenmuziek moet hij niks hebben. “Nederlands-talig vind ik mooi, maar dan Boudewijn de Groot. En verder vooral stevige rock. Ik heb ook geen favoriete cd’s in m’n cabine, luister gewoon naar de radio als het maar niet commercieel is.” Ronny vervult dus niet het clichébeeld van een trucker. “Ik ben van mezelf rustig, maar ook rommelig. Ik heb een kist met materiaal bij me en weet precies wat er in zit. Een Duitse collega zei me ooit ‘Als je orde hebt, dan ben je te beroerd om te zoeken’. Dat slaat dus echt echt op mij.” ≡

Verjaardagen 1e kwartaal

Januari

04-01	Jeroen Pot	Bolk Transport
04-01	Arjan Weiden	Bolk Transport
04-01	Chris Mannaerts	Bolk Transport
04-01	Martijn Eertman	Bolk Transport
05-01	Klaas v/d Heide	Bolk Transport
09-01	Tom v/d Werff	Tank/Distributie
10-01	Bjorn Bosch	Bolk Transport Services
10-01	Fadi Kiso	Bolk Transport
12-01	Erwin Holleboom	Tank/Distributie
13-01	Ronald van Holland	Tank/Distributie
14-01	Jan Smalbrugge	Bolk Transport
18-01	John Plekenpol	Bolk Transport
19-01	Henk Bolk	Bolk Beheer
19-01	Willem Gerritsen	Bolk Transport
19-01	Henryk Szlykowitz	Bolk Transport
22-01	Mart Snijders	CTT
23-01	Emiel Slag	Bolk Transport
25-01	René de Lange	Bolk Transport
26-01	Ard Wibier	Bolk Transport
27-01	Niek Spit	Bolk Container Transport
28-01	René v.d. Berg	Bolk Transport
28-01	Freerk Sevinga	Bolk Transport
30-01	Jaco Rietveld	CTT Rotterdam
31-01	Danny Otter	CTT
31-01	Roy Kamphuis	Bolk Transport

Februari

04-02	Nick Laarman	Bolk Transport
05-02	Marco Hellwig	Bolk Transport
09-02	Marco Koopman	Bolk Transport
09-02	Lars Verra	Tank/Distributie
10-02	Bertrand Oomen	CTT
12-02	Thomas Nield	Bolk Transport
12-02	Wim Buitenwerf	Bolk Transport
12-02	Koerd Reijken	CTT Rotterdam
13-02	Teun Ouweland	Bolk Container Transport
13-02	Suzanne Dorsthorst	CTT
16-02	Theo Lingsma	Bolk Transport
18-02	Jelle Oosterhof	Bolk Transport
18-02	Maikel Evers	Bolk Transport
19-02	Herman Ruiterkamp	Bolk Transport
20-02	Ralf Menke	Bolk GmbH
20-02	Jacob Kapitein	Tank/Distributie
25-02	Gert Pas	Bolk Container Transport
26-02	Lars Kuipers	Bolk Transport

Maart

03-03	Arnaut Florijn	CTT
03-03	Anne-Ruth Scheijgrond	CTT
05-03	Benny Brughuis	Bolk Transport
05-03	Ingmar Busscher	Bolk Transport
05-03	Erwin Moerland	CTT Rotterdam
07-03	Anton Leuvenink	CTT
08-03	Erik v.d. Laan	Bolk Container Transport
09-03	Ileana Pinto	CTT
09-03	Cathy Bolk	Bolk Transport
09-03	Marek Lochowicz	Bolk Transport
11-03	Arjan ten Brinke	Bolk Transport
12-03	Dariusz Czeszejko	Bolk Transport

13-03	Rudi Wiggers	Tank/Distributie
17-03	Gertie Brughuis	Bolk Transport
20-03	Pedro Kostons	Bolk Transport
22-03	Annemarie Terpstra	CTT
26-03	Johan Eulink	Tank/Distributie
26-03	Arie Tijssen	Bolk Transport
27-03	Martien Maathuis	Bolk Container Transport
28-03	Gerrit Timmerman	Bolk Transport
29-03	Ion Ion	Bolk Transport
29-03	Andreas Schulz	Bolk Transport
30-03	Dianne Rohaan	Bolk Transport

In dienst/uit dienst 4e kwartaal

In dienst

29-09	Maykel Prins	Tank/Distributie
29-09	Peter Starink	Tank/Distributie
03-10	Joffrey Ringeval	Bolk SARL
20-10	Walter Lesscher	Bolk Transport
20-10	Gijs Kemperink	Bolk Transport
01-11	Nadine de Hollander	CTT
03-11	Peter van der Graaf	Bolk Container Transport
12-11	Etienne Driutti	Bolk SARL
01-12	Mitchell Sikma	CTT

Uit dienst

26-09	Raymond Karst	Bolk Transport
20-09	Jeroen Kuijperij	Bolk Transport
14-10	Erik Stopel	Tank/Distributie
01-11	Hans Wibier	Bolk Transport
09-11	Joffrey Ringeval	Bolk SARL
26-11	Norbert oude Hendriksman	Bolk Transport

Jubilarissen

Januari

01-01	Niek oude Luttkhuis	12½ jr	Bolk Transport
01-01	Rudy Stam	20 jr	Tank/Distributie
01-01	Ron Vermeulen	20 jr	Tank/Distributie
01-01	Peter Driessen	20 jr	Tank/Distributie
01-01	Dennis Salomons	5 jr	Tank/Distributie
01-01	Lex Waanders	5 jr	Tank/Distributie
24-01	Gerrit ten Broeke	10 jr	Bolk Transport

Februari

12-02	Danny Schoemaker	12½ jr	Bolk Transport
12-02	Ellen Poorthuis	12½ jr	Bolk Container Transport
18-02	Jan Bökkers	5 jr	Bolk Transport
22-02	Henk Oldenburg	25 jr	Bolk Transport Services

Maart

01-03	Stefan oude Weernink	10 jr	Bolk Transport
06-03	Willem Pas	15 jr	Bolk Transport
29-03	Wim Buitenwerf	5 jr	Bolk Transport

Geboorte

06-11	Dochter Lena bij de familie Wolters
07-11	Dochter Maud bij de familie Kuipers/van Ulzen

BOLK magazine is een uitgave van de Bolk-bedrijven en verschijnt vier keer per jaar

Postbus 385
7600 AJ ALMELO
www.bolk.nl

Redactie:

Uitgeverij de Roskam BV,
Tel. 0546 454511
www.roskam.nl

Vormgeving:

Little Shop of Graphics,
Tel. 0546 492749
www.lsog.nl

Tot de Bolk-bedrijven behoren de volgende werkmaatschappijen en deelnemingen:

Bolk Transport BV, nationaal en internationaal huif- en exceptioneel transport

Bolk Container Transport BV, nationaal en internationaal (zee)containertransport

Bolk Tank/Distributie Transport BV, distributie en uitbesteed vervoer

Combi Terminal Twente BV, intermodaal vervoer van zeecontainers

VHB Logistics BV, logistieke dienstverlening

VHB Vastgoed BV, beheer en exploitatie van logistiek vastgoed

